

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО УСТАНОВКЕ И НАЛАДКЕ
НАВАЛЬНЫХ ЭЛ. ПРИВОДОВ
«ЭКСПЕРТ-1, ЭКСПЕРТ-2»**

Содержание:

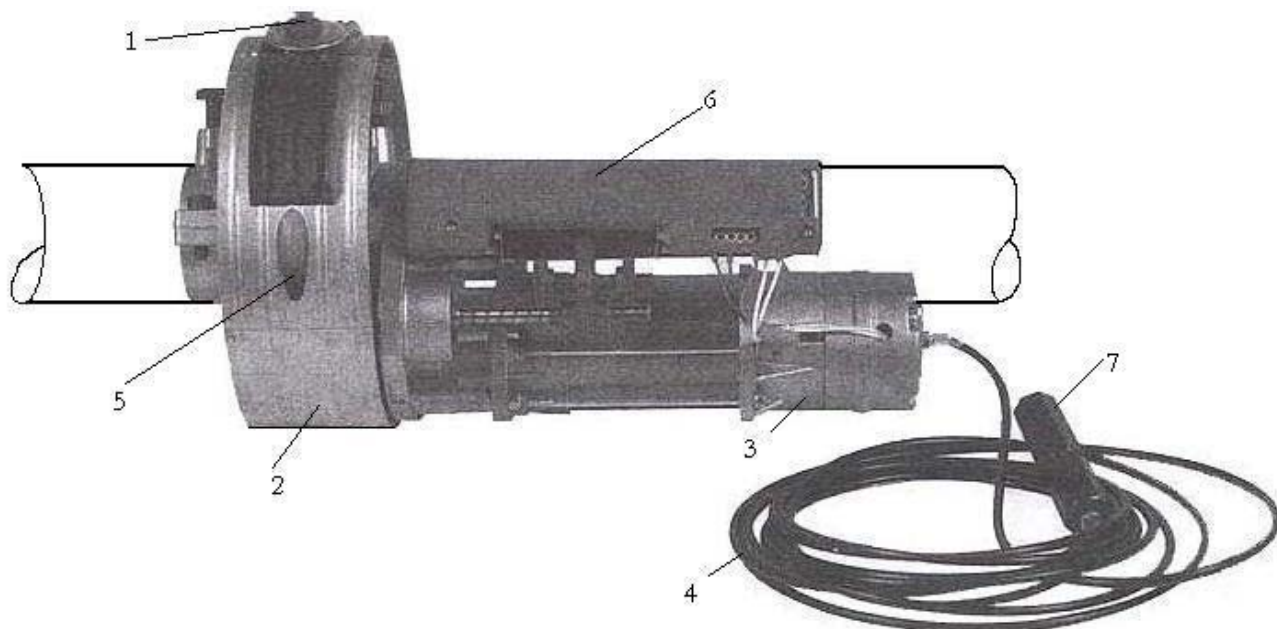
1. **Элементы электродвигателя;**
2. **Технические характеристики;**
3. **Установка;**
4. **Наладка;**
5. **Регулировка аварийного подъема и спуска.**

Список рисунков:

- ✓ **Рис. 1 Элементы электродвигателя;**
- ✓ **Рис. 2 Сборка корпуса эл. двигателя (установка на вал);**
- ✓ **Рис. 3 Схема монтажа эл. двигателя;**
- ✓ **Рис. 4.1 Ручка тормоза;**
- ✓ **Рис. 4.2 Ручка тормоза;**
- ✓ **Рис. 5 Схема для использования эл. тормоза и подключения с одним выключателем;**
- ✓ **Рис. 6 Схема подключения с двумя выключателями;**
- ✓ **Рис. 7 Эл. Схема.**

1. Элементы электродвигателя

Рис.1 Элементы электродвигателя



1. Болт крепления верхней планки (1 шт.);
2. Барабан редуктора;
3. Эл.Двигатель (220 В);
4. Трос;
5. Болты крепления частей редуктора М8 (6 шт.);
6. Панель концевиков;
7. Ручка тормоза.

2. Технические характеристики

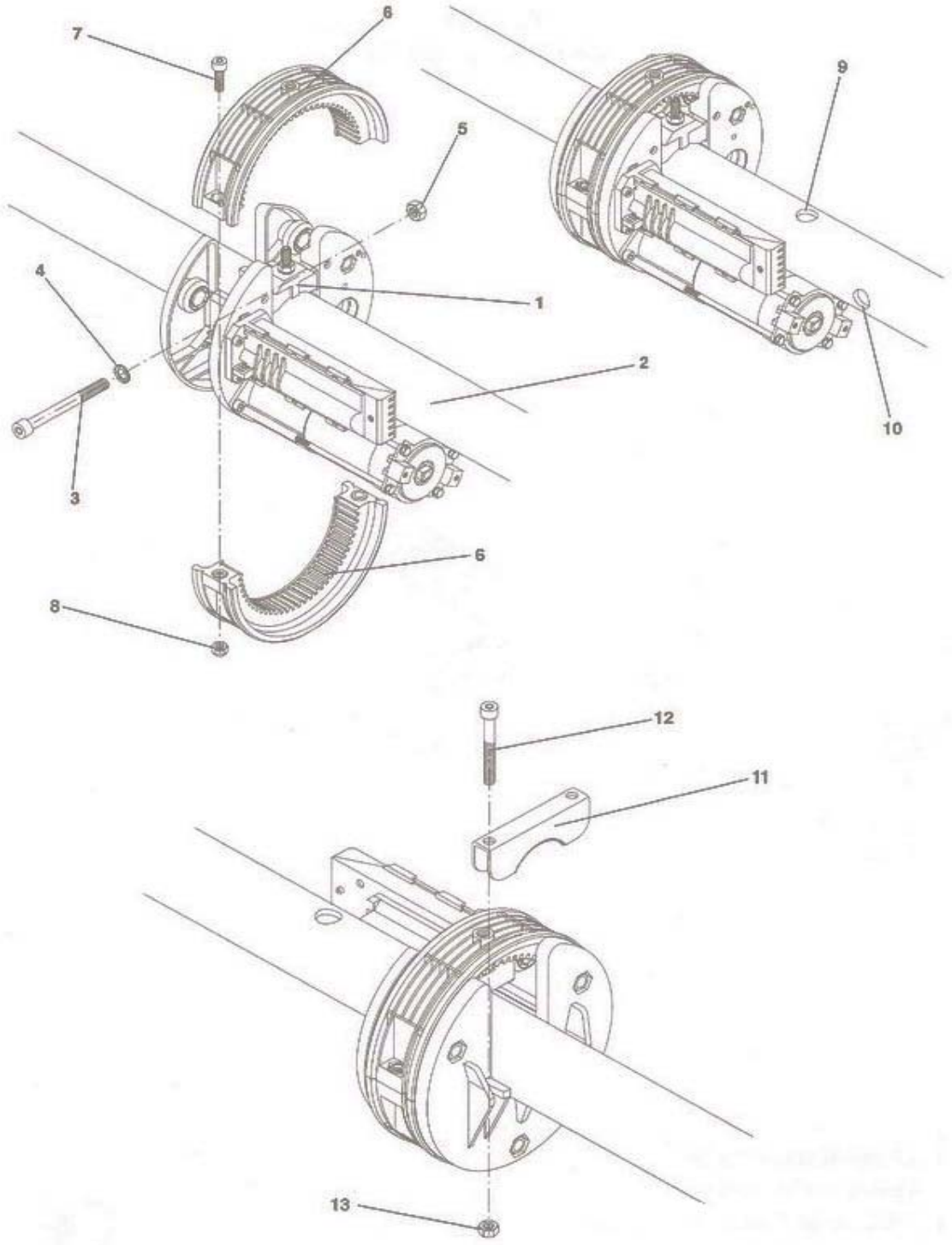
| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| <u>Грузоподъемность</u> | <u>160 Кг.</u> |
| <u>Напряжение питания</u> | <u>220. В, 50 Гц.</u> |
| <u>Потребляемый ток</u> | <u>2,85 А.</u> |
| <u>Потребляемая мощность</u> | <u>630 Вт.</u> |
| <u>Масса</u> | <u>8 Кг.</u> |
| <u>Номинальный момент вращения</u> | <u>155 Нм.</u> |

3. Установка

3.1 Сборка корпуса эл. двигателя

Как показано на рис.2, отсоединяем барабан от электродвигателя, удаляя капроновые насадки. Двигатель готов к сборке.

Рис. 2 Сборка корпуса эл. двигателя (установка на вал)



Внимание! *Заранее необходимо выбрать положение выключателя. Если выключатель находится справа, то двигатель должен быть развернут справа, если выключатель находится слева, то двигатель тоже слева.*

1. По центру вала просверлить 2 отверстия, для болтов которые находятся на 2-ой половине муфты. ([Рис.2](#)).
2. Используя две половины муфты крепим эл. двигатель на вал.
3. Верхнюю половину муфты закрутить в отверстия на валу используя 2 болта М10.
4. Взять одну половинку барабана , аккуратно уложить ее на капроновые подшипники корпуса эл.двигателя , далее этот блок закрепить на муфте. Вторую половину барабана закрепить поверх муфты с помощью 2-х болтов М8.

3.2 Проводка кабеля

На валу имеется 2 наклонных отверстия: (если таковых нет – просверлить, [См.Рис.5](#))

- 1-ое отверстие $\phi 7$ мм для аварийного троса, находится за эл. двигателем на расстоянии 10см.
- 2-ое отверстие для кабеля $\phi 10$ мм (питание эл. двигателя) находится за панелью концевиков.

Кабель и аварийный трос проходят внутри трубы, выходя наружу, в сторону установки выключателя.

Примечание ! *На самой верхней планке по центру сверлится отверстие $\phi 10,5$ мм. ([Рис.3](#)) Эта планка крепится с помощью болта к барабану редуктора. В итоге двигатель наматывает рулон рольставен на себя, оставаясь внутри рулона.*

4. Наладка

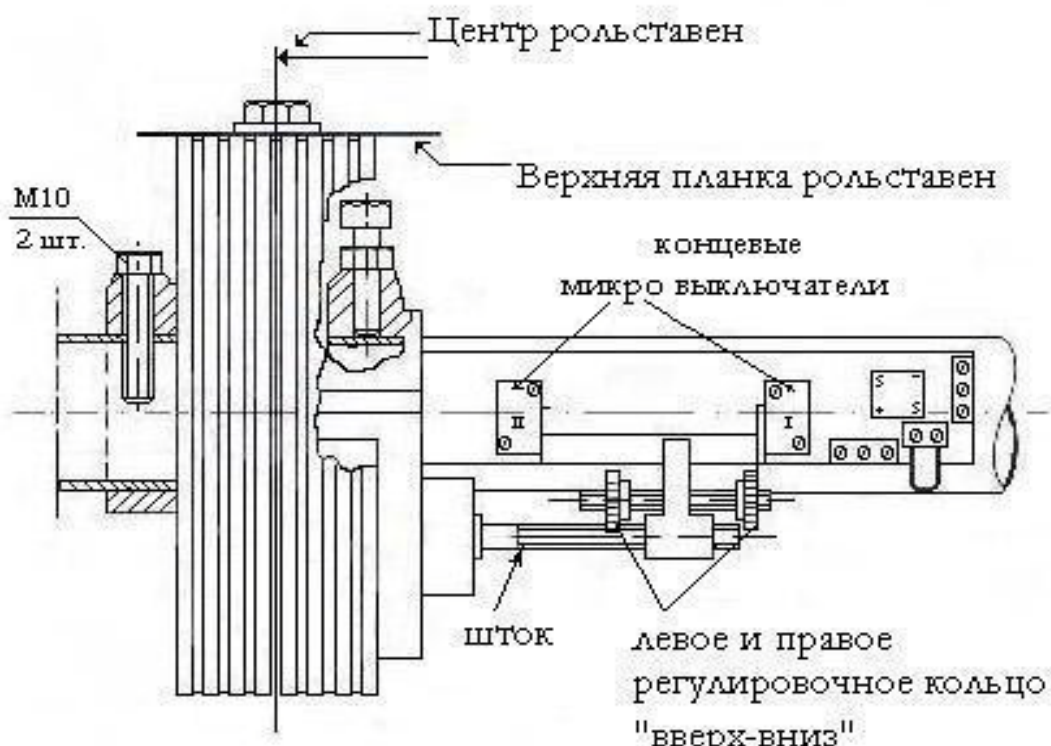
На корпусе мотора имеются два микровыключателя, которые служат для включения и отключения двигателя (при подъеме и опускании ворот). Включение и отключение микровыключателей осуществляется с помощью ползунка, на котором находятся регулировочные кольца.

Регулировочные кольца с внутренней резьбой. При необходимости крутить влево или вправо до нужного уровня подъема или спуска ворот.

При подъеме ворот, ползунок выдвигается, прижимая регулировочное кольцо к микровыключателю, и двигатель выключается. При спуске ворот, ползунок задвигается в обратную сторону и с помощью второго кольца происходит отключение двигателя в нижней точке ворот.

Для более точной регулировки, необходимого уровня, подъема или спуска ворот, нужно с помощью колец отрегулировать время отключения выключателей.

Рис.3 Схема монтажа эл. двигателя



5. Регулировка аварийного подъема и спуска

Аварийный подъем или спуск ворот, происходит за счет работы ручки тормоза с тросом. Аварийный подъем необходим при отсутствии напряжения в электрической сети или отказе двигателя .

Ручка тормоза состоит из двух частей (1 и 2)рис.4.2, которые вкручиваются друг в друга с помощью резьбы. В нормальном положении эти части должны быть соединены, а стопорный винт, должен вплотную находится с 1-ой частью ручки (см.Рис.4.2). Для этого нужно соединить 1 и 2 части ручки (вкрутить друг в друга) вытянуть трос на себя и застопорить его стопорным винтом.

Чтобы использовать ручной подъем или спуск ворот, необходимо раскрутить 1 и 2 части ручки друг от друга на 30-40мм. При раскручивании ручек друг от друга происходит натяг троса, который отсоединяет механические части в редукторе, после чего происходит свободное вращение барабана двигателя.

Состояние частей ручек, оставляете в таком положении до тех пор, пока не устраняются неполадки электрической сети или в электрическом двигателе .

После устранения неисправностей, части ручки опять вкручиваются друг в друга (Рис.4.2.). Раскрутив 1 и 2 части ручки можно эксплуатировать рольставни без эл.двигателя в ручную (Рис.4.1.).

Рис. 4.1 Ручка тормоза

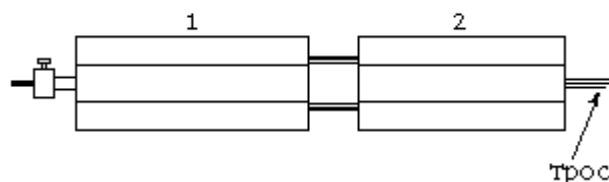
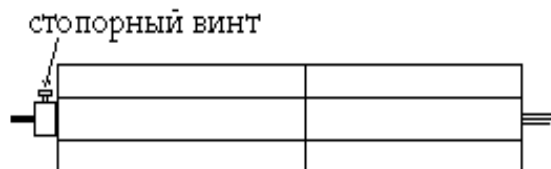


Рис. 4.2 Ручка тормоза



Внимание! При раскручивании частей ручки нельзя допускать их полного разъединения.

Рис. 5. Схема для использования . тормоза и подключения с одним выключателем

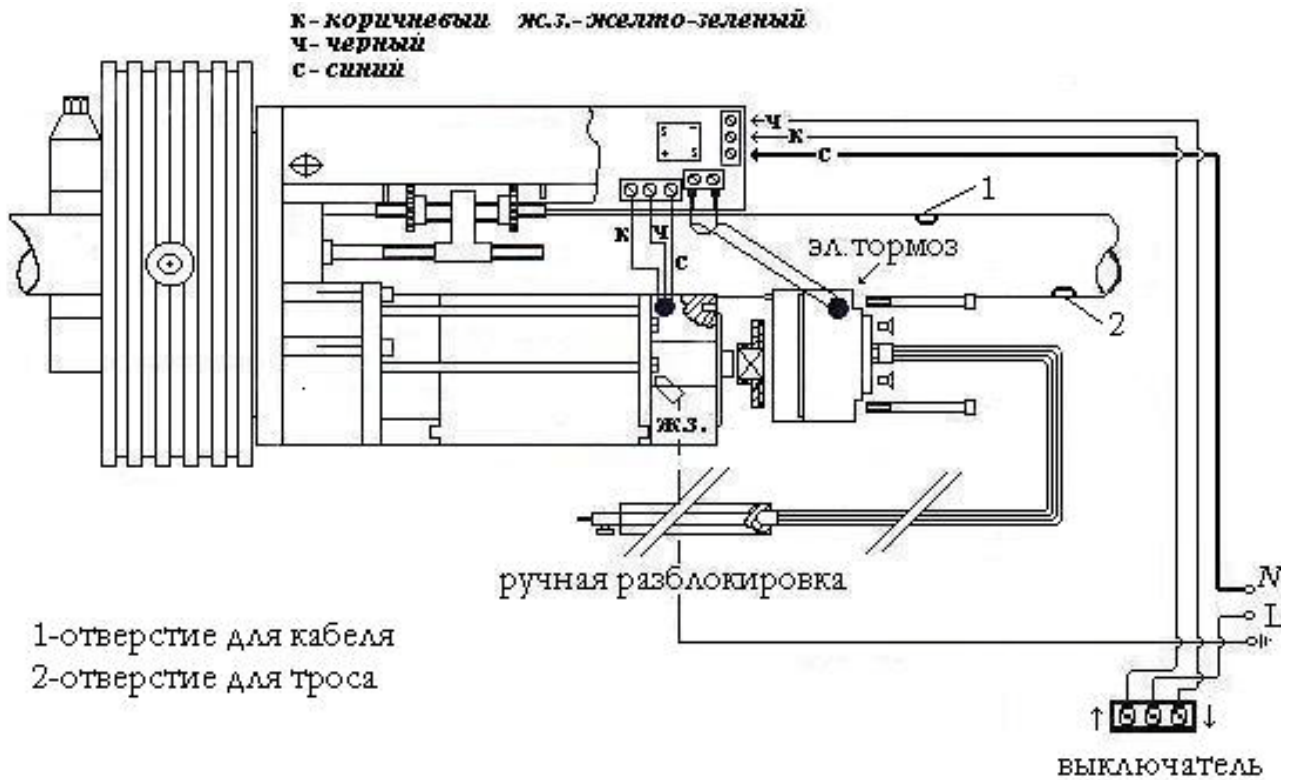


Рис. 6. Схема подключения с двумя выключателями

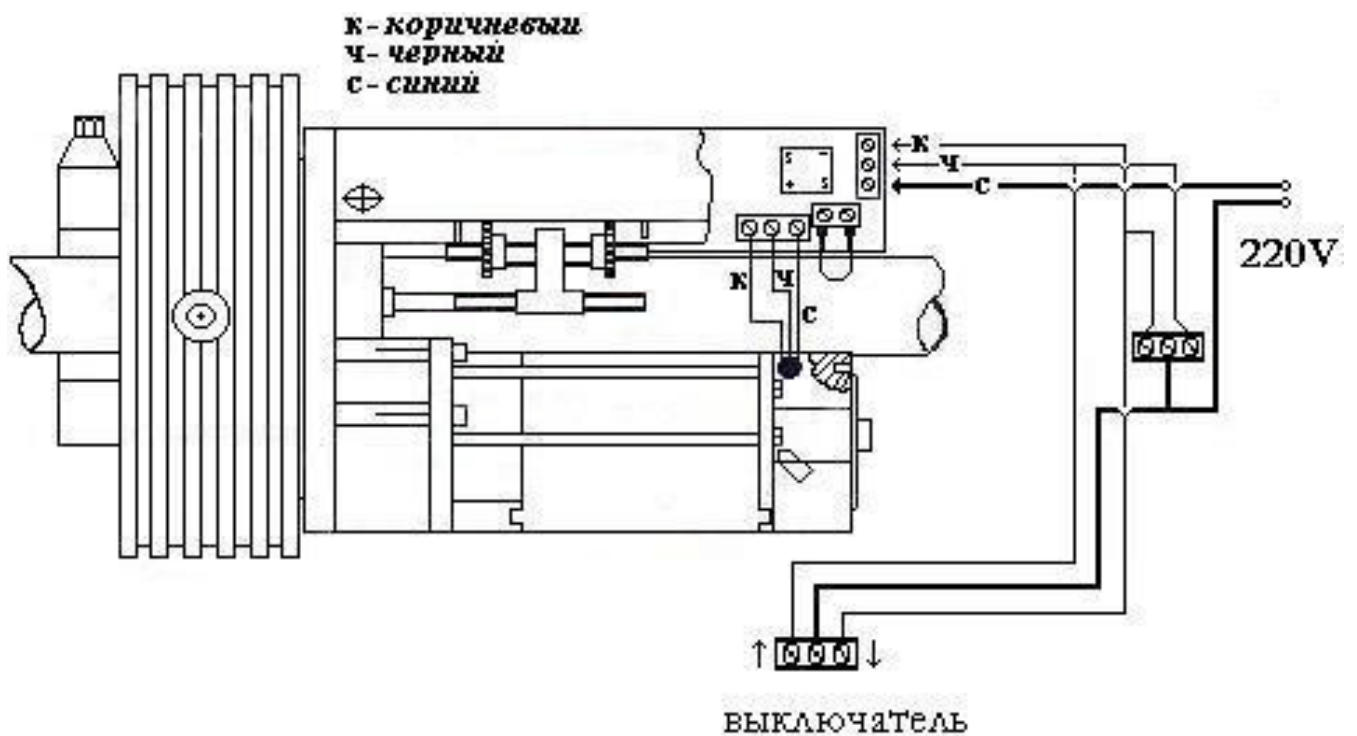


Рис.7. Эл. Схема

